

**ГОРОДСКОЙ КОНКУРС НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И ТВОРЧЕСКИХ РАБОТ
«ШАГ В НАУКУ»**

Секция: География

Тема: «Граница «Европа-Азия» - условность или реальность?»

Исполнитель: Екатерина Гаврил-Оглу,
ученица 7 «А» класса, МКОУ СОШ №8

Руководитель: Кулимина И.А.,
Учитель географии МКОУ СОШ №8

г.о. Красноуральск

2012

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	5
Части Света	5
История возникновения границы между частями света.....	5
Обоснование границы Европа-Азия В. Н. Татищевым	5
География современной границы «Европа-Азия»	6
Обелиски «Европа-Азия»	9
ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....	13
Сравнительная характеристика природы Западного и Восточного склонов Уральских гор	13
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	15
ЛИТЕРАТУРА.....	16

ВВЕДЕНИЕ

В ноябре этого учебного года я и другие учащиеся нашей школы путешествовали на автобусе по Среднему Уралу. На экскурсии нам рассказали о существовании границы Европа-Азия и даже остановились у одного из обелисков. В географическом отношении Урал является уникальным регионом, ведь он находится одновременно в двух частях света – «Европе и Азии», располагаясь при этом на одном материке. Было очень необычно одной ногой стоять в Европе, а другой в Азии. Наполнившись впечатлениями от поездки, стало интересно выяснить, действительно ли мы живем в крае, где проходит такая значимая, как для россиян, так и для всего человечества, граница между двумя разными частями света самого крупного материка мира.

Но оказывается, что вопрос этот вовсе не такой уж простой, как кажется вначале. И пограничные европейско-азиатские столбы поставлены не всегда удачно, и мнения географов о проведении границы сильно расходятся. Одни ученые утверждают, что «Европа-Азия» - это граница высокого ранга, другие, считают, что “Отделение Европы от Азии во всех отношениях искусственно и с течением времени непременно сгладится и, вероятно, даже пропадет”. На все это многообразие вопросов постараемся ответить в данной работе.

Исходя из выше сказанного, **целью** нашей работы является – найти ответ на вопрос: «Европа-Азия» - условность или реальность?».

Для достижения данной цели мы поставили перед собой следующие **задачи**:

1. Подобрать и изучить литературу по данной теме;
2. Выяснить историю формирования границы, изменение ее географического положения во времени;
3. Определить современные очертания границы;
4. Сравнить рельеф и природные комплексы разных частей света, Европы и Азии, выделить сходства и различия;
5. Выявить актуальность существования границы в наши дни.
6. Сделать выводы по результатам исследования и ответить на вопрос: «Граница «Европа-Азия» - условность или реальность?»

Предмет исследования: граница Европа-Азия.

Объект исследования: определение актуальности существования и современного местоположения границы Европа-Азия.

Актуальность: считаю интересным, выяснить существование границы Европа - Азия - это условность, или реальность, а так же определить важность ее для жителей Урала (для сохранения истории и привлечения туристов) и человечества в целом.

Гипотеза: предполагаю, что граница Европа-Азия по Уральским горам проведена условно, но все- же деление не случайно и основано на различиях рельефа, климата, природы разных час-

тей света. Думаю, что различия в природном и видовом разнообразии разных частей света и сегодня привлекают внимание разных ученых, а мы – жители Урала можем привлекать туристов к данному объекту, чтобы одновременно постоять в Европе и Азии.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Части Света

Существует отличие между понятиями «материк» и «часть света». Разделение на материки выполнено по признаку отделенности водным пространством от других материков, в основе же деления частей света лежат скорее историко-культурные предпосылки. Так, континент Евразия состоит из двух частей света – Европы и Азии. А часть света Америка располагается на двух материках – Южная и Северная Америка. Часть света, состоящая из материка Австралия и прилегающих к ней островов, входящих в Океанию, называют Австралия и Океания. Третью часть света, после Европы и Азии, обнаружили римляне – Африку. В XVII веке европейцам стала известна еще одна часть света – Антарктида.

В отличие от других материков на территории Евразии расположены две части света, из названий которых и образовано имя материка. При этом, Азия – самая большая часть света.

История возникновения границы между частями света

Вопрос, где проводить границу между Европой и Азией, с античности волновал ученых. Так Юго-западная граница Азии была достаточно четко определена в античные времена, и остается до сих пор бесспорным фактом. Она проходит по Эгейскому морю, Дарданеллам, Мраморному морю, Босфору и Черному морю. Но далее, начиная с Кавказа и заканчивая Новой Землей, на всем своем огромном протяжении граница Европы и Азии не всегда считается точной и порой проведена условно.

Много веков подряд граница Европы и Азии проводилась по реке Дон. На Руси довольно распространенным был взгляд на Дон как на природную границу между Европой и Азией.

В XVIII в. появляются более точные данные об устройстве поверхности Восточной Европы и Сибири. Ученые начинают пересматривать ставшую традиционной границу по Дону и появились первые предложения проводить восточную границу Европы по Оби.

В Европе в середине XVIII века границу между Европой и Азией проводили по Дону, затем по Волге (примерно от Саратова), далее по Каме, по Чусовой, а от 55-й параллели (уровень Нижнего Тагила) по водоразделу Уральских гор до самого океана.

Понятие об Азии даже в 17 веке в значительной степени оставалось понятием не столько географическим, сколько культурно-политическим: Азия - это не Европа.

Обоснование границы Европа-Азия В. Н. Татищевым

В 1730 году шведский учёный Филипп Иоганн фон Страленберг впервые обосновал в мировой научной литературе идею о проведении границы между Европой и Азией. Позднее в 1736 году В. Н. Татищев утверждал, что именно он подсказал Страленбергу эту мысль.

Выдающийся ученый Петровской эпохи В.Н. Татищев в своих трудах подробно рассматривал вопрос о границе Европы и Азии, и первый высказал мысль об Уральском хребте как о природном рубеже между Европой и Азией. И в 1736 году В.Н. Татищев в своей книге «Общее географическое описание всея Сибири» привел ряд фактов и наблюдений, доказывающих, что границей между Европой и Азией является проходящий по Уральским горам водораздел. С этого времени вопрос о прохождении границы между континентами по водораздельной линии Уральских гор практически сомнениям не подвергался.

В.Н. Татищев считал, что проведение границы по Дону было связано с отсутствием данных об Уральском хребте. Он обосновал проведение этой границы от пролива Югорский Шар по Уральскому хребту, р. Урал, через Каспийское море до р. Кумы, через Кавказ, Азовское и Черное моря в Константинопольский пролив (Босфор). В подтверждении своей точки зрения Татищев приводит такие соображения: «Из сих гор как на восток в Сибирь, так и на Запад в Европу происходит множество рек малых и великих», «сии реки не токмо течением, но и водами разенствуют» (имея в виду разницу в видовом составе рыб); «на западной стороне хребта около 57° находятся дубы и арешник, а в Сибири ни под 50° (в лесостепи) оных деревьев нет... На западной стороне кедров, почитай, нет, но в Сибири великое множество... Сии и сему подобные обстоятельства подают притчину утверждать сии горы за границу между Азией и Европой».

То есть В.Н.Татищев доказывал правильность своего утверждения тем, что Уральский хребет является водораздельным, реки западного и восточного склонов Урала отличаются не только характером течения, но и наличием разных пород рыб, рядом биогеографических отличий, в частности размещением дубрав и орешников на западном склоне и кедровых лесов на восточном.

Эта идея не сразу получила признание современников и последователей. Так, например, М. В. Ломоносов в трактате «О слоях земных» (1757—1759) проводил рубеж между Европой и Азией по Дону, Волге и Печоре. Однако вскоре появились авторы, исследования которых вслед за Татищевым стали признавать Уральский хребет в качестве естественного рубежа между Европой и Азией. Позднее ряд ученых считали, что разделение Евразии на две части весьма условно. Впервые его высказал известный немецкий естествоиспытатель Александр Гумбольдт более века назад. Д.И. Менделеев писал в 1906 г.: «Отделение Европы от Азии во всех отношениях искусственно и с течением времени непременно сгладится и, вероятно, даже пропадет».

В отечественной истории Татищев остался, прежде всего, как историк, создатель "Истории Российской" - первого многотомного обобщающего труда по русской истории, талантливый географ и этнолог.

География современной границы «Европа-Азия»

После установления границы «Европа-Азия» В.Н.Татищевым вопрос об этом поднимался неоднократно и, вероятно, будет подниматься еще. Сегодня интерес к границе остается актуаль-

ным для исследователей, жителей региона, для сферы рекреации и туризма. Несколько лет назад проблема с проведением границы между Европой и Азией была вынесена на обсуждение Московского отделения Всесоюзного географического общества.

В ходе этого обсуждения выяснилось, что европейско-азиатскую границу нельзя провести с точностью до одного метра или даже километра. Почему? Потому, что в природе между Европой и Азией нет резкого перехода. Климат в Европе у границы с Азией отличается незначительно, как и в Азии у границы с Европой, почвы очень схожи, в растительности также нет большой разницы. Единственным естественным рубежом может служить строение земной поверхности, отражающее геологическую историю местности. Это обычно и использовали географы, проводя границу между Европой и Азией по Уралу и Кавказу. Но где же точно провести границу? Ведь ширина Урала доходит до 150 километров, а Кавказа — и того больше. Выход из этого положения находили в том, что границу проводили по главным водоразделам Урала и Кавказа (поэтому-то и были на Урале расставлены пограничные обелиски). В таком случае западная часть Урала относилась к Европе, а восточная — к Азии, жители северного склона Главного Кавказского хребта могли считать себя европейцами, а южного склона и всего Закавказья — азиатами. Но беда не в этом.

Итак, нам стало точно известно, что современная граница «Европа-Азия» проходит по условно принятым рубежам, при этом изучив информацию из разных источников, мы обнаружили 2 варианта ее проведения:

1. Граница Европа-Азия проводится чаще всего по восточным подножьям Урала, долинам рек Эмба, Кума, Маныч, Каспийскому, Азовскому, Черному и Мраморному морям, проливу Босфор и Дарданеллы.

2. Другой вариант определения границы Европы и Азии — по водоразделу Уральского хребта, реке Урал, и водоразделу Кавказского хребта.

Линия водораздела хорошо видна практически на любой карте. Так же видно, что все реки слева от этой линии текут на запад, в бассейн Волги, а все реки справа от нее, текут на восток, в бассейн Оби.



А: красной линией показана граница, принятая на XX Конгрессе Международного Географического Союза в Лондоне (1964г.)

В-Г: граница по водоразделам Уральского и Кавказского хребтов, реке Урал.

Изучив ряд литературы о проведении границы «Европа – Азия», стало известно, что она имеет не только физико-географическое содержание, но и глубокое историческое и социокультурное наполнение. Поэтому в основе местоположения границы лежат не только природные рубежи, но и исторические и социокультурные объекты. К ним относятся: гора Висячий Камень (южнее Новоуральска), гора Чернижная, Березовая (Первоуральск), гора Волчиха (юго-западнее водораздела), гора Хрустальная (Екатеринбург), озера Глухое и Чусовское и другие. Данные объекты имеют важное спортивное и туристическое значение как для уральцев, так и в целом для жителей России. Таким образом, граница представляет интерес как исследователям, так и жителям региона, и особенно значима для сферы рекреации и туризма. Например, создаются туристические ком-

плексы «Граница частей света», которые предоставляют определенный перечень услуг для отдыха и развлечения жителей и гостей. На основе использования уникального географического положения на границе «Европа-Азия» на Урале начинается развитие перспективных отраслей экономики и сферы услуг.

Обелиски «Европа-Азия»

В 1735 г. В.Н. Татищев установил первый деревянный обелиск на границе Европы и Азии на склоне горы Березовой (вблизи современного Первоуральска), на водоразделе рек Чусовой и Исети.

С тех пор и до настоящего времени в разных местах этой границы стали устанавливать опознавательные знаки – деревянные, каменные и железные обелиски. Более чем на три тысячи километров протянулись Уральские горы с севера на юг. И на всем их протяжении, на водоразделе рек Волги и Печоры на западе и Оби на востоке, установлены пограничные знаки между двумя частями света Европой и Азией. Каждый неповторим и имеет свое лицо. Установка знаков началась в прошлом веке и продолжается до сих пор. Точное количество знаков назвать трудно, ибо столбы никто не нумеровал, а сообщения о них чаще ограничиваются местной прессой. Не редко возникают споры и сомнения в правильности установления обелисков. Так, например, установка мемориала «Европа-Азия» вблизи города Екатеринбург вызвала недоверие у горожан, так как по их мнению в этом месте нет видимых признаков перевала, который должен быть в точке водораздела.

При внимательном рассмотрении карт и изучении истории установления стелы обнаружилось, что старейший столб на старом Московском тракте, к которому традиционно приезжают туристы и гости города, установлен не точно на границе Европы и Азии, а немного южнее. Причина, почему исторический обелиск был установлен здесь, связана с тем, что проезжавшие по тракту люди, пересекая линию Березовая - Волчиха, воспринимали ее как пересечение водораздела. Здесь каторжники традиционно прощались с Россией и брали землю на память.



Оренбургский обелиск находится на левом берегу реки Урал, на территории города Оренбург



Обелиск на реке Урал в Учалинском районе Башкирии, у деревни Ново-Байрамгулово



Обелиски на хребте Уреньга, находится между Златоустом и Миассом на Уральском хребте установлены два обелиска «Европа-Азия»



Обелиск у деревни Курганово расположен на Полевском шоссе в 2-х км от д. Курганово



Обелиск у г. Первоуральск на горе Берёзовой



Обелиск на Новомосковском тракте в 2 км западнее горы Хрустальная



Столб у деревни Починок в пос. Билимбай в г. Верх-Нейвинск



Обелиск у поселка Уралец установлен на перевале через хребет Веселые Горы



Обелиск у деревни Кедровка расположен в 4 км. от поселка Кедровка на автодороге Купва-Серебрянка



Обелиск на трассе Качканар-Чусовой расположен в 9 км от поселка Промысла



Обелиск у подножья Казанского Камня расположен на склоне Казанского Камня у реки Сухой Вагран, у дороги ведущей через Уральский хребет в Пермскую область



Обелиск на Приполярном Урале находится на дороге ведущей в поселок Вуктыл



Обелиск на Полярном Урале у станции Полярный Урал

ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Сравнительная характеристика природы Западного и Восточного склонов Уральских гор

В своем научном труде «Общее географическое описание всея Сибири» В.Н.Татищев отмечал, что реки европейские и сибирские отличаются течением и водами, стоком и рыбной фауной. Исходя из этого утверждения, попробуем выявить и сравнить различия европейской и азиатской природы Урала.

Сравнительные черты	Европейская часть Урала	Азиатская часть Урала
1.Реки	Волго-Камский бассейн: Чусовая, Косьва, Уфа и др.	Обь-Иртышский бассейн: Тавда, Тура, Исеть и др.
а) характер рельефа	Глубокий врез речных долин, каменистое русло. Имеются многочисленные перепады, местами шумные пороги. Реки быстрые, полноводные.	Широкие террасированные долины. Русло широкое, многочисленные меандры, старицы. Течение спокойное.
б) рыбная фауна рек	Красноперка, голавль, жерех, укляя, вьюн и др.	Нельма, тугун, хариус сибирски, пелядь (семейство сиговых) и др.
2.Рельеф и геологическое строение Уральских гор	В основе рельефа лежит жесткий фундамент Русской платформы. Западные склоны более крутые	В основании рельефа эпипалеозойская Западно-Сибирская плита. Восточные склоны пологие
3.Климат Урала	Климат переходный. Летние температуры ниже, чем на востоке и более теплые зимы, осадков выпадает больше на 100-200 ммг., чем на восточных склонах.	Климат более континентальный. Выше летние и ниже зимние температуры.
4.Почвы	Преобладают дерново-подзолистые	Преобладают серые лесные
5.Растительный мир Уральских гор	Темнохвойная тайга: ель, пихта, кедр.	Светлохвойная тайга: лиственница, сосна. Береза, злаки, разнотравье, высокий травостой
6.Животный мир Урал-	Соболь, европейская норка,	Сибирская косуля, колонок,

ских гор	черный или лесной хорь и др.	бурундук, темнозобый дрозд и др.
----------	------------------------------	----------------------------------

В связи с большой протяженностью Урала с севера на юг, природные зоны сменяют друг друга как с изменением высоты, так и в широтном направлении. Еще одной причиной разнообразия природы является климатический барьер, которым являются горы, поэтому западные склоны получают больше осадков, чем восточные. В следствии разного увлажнения разных склонов Урала, наблюдаются климатические отличия, которые проявляются в особенностях годового хода температур, в изменении годовой амплитуды и количестве осадков. В европейской части климат более влажный и мягкий (умеренно континентальный), а в азиатской части ярко выражены черты континентальности (более сухой).

Климатические особенности вызывают отличия в видовом разнообразии растительного и животного мира разных склонов гор. Так на западе Урала в лесной растительности преобладает темнохвойная тайга, а на востоке светлохвойная. Большинство видов животных Урала относится к европейско-западно-сибирской фауне, но среди представителей животного мира есть и типично сибирские виды, и типично европейские, что отметил в своих трудах Н.В. Татищев.

Наблюдаются также сильные различия и в характере рек, текущих на запад и восток от Уральских гор. Проявляется это в большем объеме среднего годового стока рек стекающих с западных склонов, в сравнении с восточными реками, что объясняется также особенностью увлажнения (на западе выпадает больше осадков, чем на востоке Урала). На разных участках рек уклон и падение меняется, но в целом реки Волго-Камского бассейна более быстрые, глубокие, чем реки Обского бассейна. Наряду с повсеместно распространенным видовым разнообразием речной фауны имеются виды, обитающие исключительно в европейских реках, и исключительно в азиатских водах, о чем и говорил Н.В. Татищев.

Итак, сравнив природу европейской и азиатской частей Урала, мы наблюдаем существенные различия в климате, растительном и животном мире, в характере течения и фауне рек, в рельефе. Но оказалось, что европейско-азиатскую границу нельзя провести с точностью до одного метра или даже километра. Потому, что в природе между Европой и Азией нет резкого перехода.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Изучив литературу по данной теме, предполагаю, что вопрос о местоположении границы Европа-Азия еще не раз будет подниматься учеными, так как в основе деления лежат не только географические предпосылки, но и социокультурные. Исходя из целей моего проекта, считаю, что существование границы - вопрос бесспорно решенный, и даже с течением времени не пропадет, хотя бы из исторических предпосылок. Ведь с древности Азия – это все, что не Европа.

Что же касается местоположения границы, то этот вопрос остается спорным. Рассматривая границу Европа-Азия с географической точки зрения, по мнению ученых, провести ее с точностью до одного метра или даже километра не возможно. И не смотря на природные различия разных склонов Урала, который является водоразделом бассейнов рек Европы и Азии, климатическим барьером и т.д., невозможно четко разделить две части света, так как в природе между Европой и Азией нет резкого перехода.

Единственным естественным рубежом может служить строение земной поверхности, отражающее геологическую историю местности. Это обычно и используют географы, проводя границу между Европой и Азией по главным водоразделам Урала. Именно здесь и устанавливаютobelisks, местонахождение которых также вызывает ряд вопросов, скорее так же, из-за разногласий в проведении границы. Самые большие неприятности из-за такого проведения границы между Европой и Азией терпят картографы. Составляя, например, карту Европы, они должны показать пол-Урала и небольшую часть Кавказа, разрывая эти горные массивы. Возражают против такой постановки вопроса и геологи. Они вынуждены искусственно делить на две части Кавказ, имевший единую геологическую историю развития, Мугоджары, лежащие на продолжении Уральского хребта и составляющие с ним единое целое, иногда отрываясь от Урала, так как некоторые ученые границу южнее Уральских гор проводят по реке Урал.

Подводя итоги работы, надо сказать, что даже условное проведение границы «Европа-Азия» ни в коем случае не принижает ее ранга, ведь с античности и по сей день, она привлекает внимание людей разных профессий. Существование и положение границы является и сегодня важным вопросом для географов, картографов, геологов, биологов, историков, а также достаточно актуален и необходим этот рубеж для развития сферы туризма на Урале, то есть жителям региона.

Исходя из вышесказанного, считаю, что жителям Урала нужно гордиться своей территорией. Ведь по праву рождения мы унаследовали огромные природные, материальные, культурные богатства, и, в первую очередь, от нас зависит развитие Уральской земли. Считаю, что границу такого ранга можно и нужно использовать для привлечения туристов в наш край, а оснований для этого, как выяснилось, достаточно.

ЛИТЕРАТУРА

1. В.Г.Капустин, И.И.Корнев. География Свердловской области. Екатеринбург, 2006г.
2. А.К.Мамаев. Уральский лес. Практические работы в лесу. Екатеринбург, 1998г.
3. И.И.Барина. Учебник географии. Природа России. Москва, 2009г.
4. Атлас свердловской области. Екатеринбург, 2002г.
5. А.П.Горкин. Атлас мира. Москва, 2008г.
6. Интернет ресурсы: Сайты: <http://www.stozhok.ru/>, info@zel-veter.ru и др.